

編號一一四/一四 二零一四年十一月二十六日

港鐵公司參與簽署北京地鐵十六號綫項目意向書

北京市政府、北京京港地鐵有限公司(京港地鐵)及京港地鐵的三方股東今天(二零一四年十一月二十六日)就北京地鐵十六號綫，簽署了項目意向書，表明簽署各方就十六號綫公私合營項目草簽特許經營協議的意向。按照意向書，京港地鐵計劃參與十六號綫的投資、營運及維修。京港地鐵是由港鐵公司(49%)、北京首都創業集團有限公司(49%)及北京市基礎設施投資有限公司(2%)組成的合資公司。

港鐵公司署理行政總裁梁國權先生說：「北京地鐵十六號綫將會是京港地鐵在北京的第四個軌道交通項目，作為其中一名股東，我們很榮幸有機會將安全、可靠和方便的地鐵服務伸延至更多在首都的乘客。通過京港地鐵，港鐵公司在十六號綫通車後在北京的鐵路業務將增至 150 公里，我們會繼續為北京集體運輸的可持續發展作出努力。」

京港地鐵總經理王紹基先生亦表示：「十六號綫將會是貫通北京三個主要城區的南北交通主幹綫，新綫會為每天乘坐北京地鐵網絡的一千萬乘客帶來更大的方便。」

北京地鐵十六號綫總投資額 495 億人民幣，項目投資分為 A 及 B 部份。A 部份為該綫的土木建造工程，佔總投資額約百分之七十，由北京市基礎設施投資有限公司負責。根據項目的公私合營安排，京港地鐵計劃負責項目的 B 部份，亦即機電設備系統工程及車輛，投資約 150 億人民幣，佔總投資額約百分之三十。港鐵公司計劃向京港地鐵注入 24.5 億人民幣的額外資金。

根據今天簽署的項目意向書，京港地鐵計劃負責十六號綫的營運和維修，為期 30 年。京港地鐵與北京市政府已就項目特許經營協議的內容初步達成一致，雙方同意在市政府批准後，即行草簽特許經營協議。

(轉下頁)

北京地鐵十六號綫全長約 50 公里，從北安河到宛平城共有 29 個車站，貫通海淀、西城及豐台三個主要城區。該綫共有 13 個轉車站，連接北京龐大的地鐵網絡，乘坐十六號綫的乘客，未來亦可轉乘京港地鐵營運的四號綫及十四號綫。

十六號綫的建造工程已於二零一三年三月展開，並將分兩期通車。第一期目標於二零一六年年末前通車；預計二零一七年後，十六號綫將全綫投入服務。

北京地鐵十六號綫是今天舉行的一年一度「北京·香港經濟合作研討洽談會」簽署的其中一個項目。京港地鐵今天在洽談會上亦就北京地鐵十四號綫的公私合營項目，與北京市政府正式簽署了特許經營協議。

北京地鐵十四號綫第一期於二零一三年五月通車，周日平均載客量超過 47,000。第二期東段目標於今年年末前投入服務，預計二零一七年後將全綫開通。

(完)

