

編號一二一/一六 二零一六年十二月五日

港鐵南港島綫將於今年十二月二十八日 延伸至港島南區方便市民

由二零一六年十二月二十八日(星期三)起，市民將可以乘坐港鐵方便快捷地來往港島南區。

隨著所有法定安全檢測已圓滿完成，南港島綫整個系統已通過相關政府部門的核准審批。港鐵公司今天(二零一六年十二月五日)宣佈由二零一六年十二月二十八日(星期三)起，南港島綫將會正式通車，並以全自動列車服務模式操作。在新鐵路綫正式開通之前，相關的列車試營運將繼續進行。

港鐵公司行政總裁梁國權先生說：「南港島綫通車後，鐵路服務將擴展至全港十八區。屆時，乘客可以更快捷、無縫地乘坐港鐵到達香港不同角落。我們衷心感謝工程及營運團隊、承辦商以及政府相關部門的共同努力，克服工程中的各種挑戰。我欣喜能夠見證金鐘站演變為港島綫、荃灣綫、南港島綫及未來的沙中綫四條鐵路綫的超級轉乘車站。」

金鐘站由車站大堂至月台當眼位置包括地面、柱身及扶手電梯旁都會張貼大型顯眼的青綠色指示，方便乘客於金鐘站前往南港島綫月台。車站的轉乘月台亦會加設指示，乘客沿著紅色的標示可前往乘搭荃灣綫，而沿著藍色的標示則可前往乘搭港島綫。

金鐘站增建了十七條扶手電梯及五部升降機，配以清晰指示方便乘客轉乘南港島綫及其他鐵路綫。乘客使用新增的扶手電梯可更方便快捷前往其他月台。我們鼓勵顧客讓有特別需要的乘客優先使用升降機。車站亦會加派人手在月台協助乘客，確保乘客來往月台之間更暢順。

南港島綫由現有的金鐘站連接四個新車站，包括海洋公園站、黃竹坑站、利東站及海怡半島站。全長七公里的南港島綫將為三十五萬在南區居住及工作的市民提供便捷的鐵路服務。

(轉下頁)

港鐵公司工程總監黃唯銘博士說：「我們感到非常雀躍，南區即將可使用的安全、可靠及高效率的鐵路服務。我在此衷心感謝社區及居民從工程規劃以至建造過程的支持及體諒。」

南港島綫在繁忙時間¹的列車班次約三分鐘一班。隨著南港島綫及觀塘綫延伸通車，鐵路網絡逐步擴展，現時的觀塘綫及港島綫的列車服務將分別由十二月十一日及十二日起在非繁忙時間進一步加密班次。(詳見附件一)

南港島綫是一條全新的鐵路綫，以全自動操作模式運作。其列車設計、信號系統以至營運模式均與其他現有的鐵路綫不同。

港鐵公司車務總監劉天成先生說：「港鐵人員及乘客都需要時間適應及熟習新系統的運作。港鐵公司會調配富經驗的人員到南港島綫，密切監察列車服務的表現及車站設施運作，並會盡力做好準備，務求將營運初期可能出現的不便減至最低。若出現不暢順的情況，公司希望乘客理解及體諒。」

新鐵路服務開通前，港鐵公司將於十二月二十四日於金鐘站、海洋公園站、黃竹坑站、利東站及海怡半島站舉行開放日，歡迎南區居民及公眾率先參觀新車站及熟習車站新設施，並分享迎接新鐵路綫開通的興奮。

港鐵公司將於南港島綫通車後推出「南港島綫」紀念車票套裝，讓大家分享南港島綫順利開通的喜悅。有關詳情將於通車前另行公佈。

(完)

關於港鐵公司

港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和成本效益之表現卓越，被公認為全球首屈一指的鐵路系統。港鐵植根香港，共營運九條客運鐵路綫、一個輕鐵網絡及一條高速的機場快綫，每周日的總乘客量超過 550 萬人次。公司在中國內地、英國、瑞典及澳洲營運的鐵路綫，每天服務的乘客亦達 500 萬人次。此外，港鐵公司在世界各地參與鐵路建造項目，以及提供顧問及承包服務。港鐵公司運用在鐵路方面的專業知識，參與發展與鐵路相關的住宅及商業物業項目，並提供物業管理、商場租賃及管理、車廂及車站內的廣告媒體和電訊服務。

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

¹ 平日早上 7 時至 9 時 30 分及下午 4 時 30 分至晚上 7 時、周六早上 7 時 15 分至晚上 8 時、周日及公眾假期早上 8 時 40 分至晚上 8 時

圖片說明：

1. (左起) 港鐵公司車務總監劉天成先生、行政總裁梁國權先生及工程總監黃唯銘博士宣佈港鐵南港島綫將由十二月二十八日起投入服務。



2. (左起) 港鐵公司車務營運總管李聖基先生、車務總監劉天成先生、行政總裁梁國權先生、工程總監黃唯銘博士、總經理—南港島綫黃健維先生及公司事務總監蘇家碧女士歡迎乘客乘搭即將開通的南港島綫。



3. 港鐵公司車務總監劉天成先生向傳媒展示金鐘站內大型顯眼的指示，協助乘客更容易前往乘車。



4. 金鐘站將增建五部升降機，協助有需要的乘客更方便快捷轉乘南港島綫及其他鐵路綫。其中位於 E 出入口的升降機屬於沙中綫的一部分，將會提前開放供有需要人士使用，方便他們往來車站出入口、大堂及月台。



5. 港鐵公司將推出一系列「南港島綫」紀念車票套裝，當中有四款不同的紀念車票。



附件一

觀塘綫及港島綫將分別由二零一六年十二月十一日及十二日起加強列車服務，詳情如下：

實行日期	路線	日期	時間	新班次 (現時班次) (分及秒)	加強班次 (每星期)
二零一六年十二月 十一日	觀塘綫	逢星期日	上午 8 時 45 分 至中午 12 時	2 分 45 秒 (3 分 5 秒)	26
			晚上 8 時 30 分 至 11 時	4 分 10 秒 (5 分)	
二零一六年十二月 十二日	港島綫	逢星期一至四	中午 12 時至 下午 4 時	3 分 33 秒 (4 分 5 秒)	72