

## 新聞稿

### Press Release

編號零三四/二四 二零二四年六月五日

### 港鐵荃灣綫新信號系統進入列車實地測試階段 市區綫信號系統資產更新工程有序推展

作為港鐵公司鐵路資產提升工作的重要項目，市區綫信號系統的更換工程，將於明日（二零二四年六月六日）凌晨非行車時間在荃灣綫展開新信號系統的列車初步實地測試，為將來投入服務作好準備。

列車實地測試於非行車時間進行，初期會使用一列列車及在荃灣綫的部分路段作小範圍測試，之後會擴大範圍至全綫測試及會陸續增加測試的列車數目。在進入實地測試階段之前，公司團隊已利用針對該項目而設的「列車測試模擬系統」，模擬測試大量不同情景，以及於去年底開始在車廠的環境中，使用新信號系統進行靜態及動態列車測試。上述測試的結果，均符合系統進入實地測試的要求。

港鐵公司車務及創新總監李家潤博士表示：「信號系統更換工程正安全及有序地推展，即將進行的列車實地測試，其目的是讓我們透過測試系統的實際運作表現，從而找出需要調整及提升的地方，以確保日後系統正式投入服務時，能符合港鐵的高要求及達國際標準。團隊亦會密切監察測試過程，確保測試不會影響日常列車服務。」

隨著列車實地測試按計劃逐步進行，其後並需通過相關政府部門確認運作安全及良好後，新信號系統才會投入服務。公司計劃於二零二五至二零二六年於荃灣綫全面使用新信號系統，新系統之後會陸續在港島綫、觀塘綫及將軍澳綫投入服務，整項工程預計於二零二八至二零二九年完成。

(轉下頁)

港鐵一直致力為乘客提供安全、可靠及優質的鐵路服務，持續投放大量資源以維持鐵路系統的良好狀態，公司將於二零二三至二零二七年的五年內，投放超過六百五十億元更新提升以及保養維修鐵路設施，大型資產更新項目包括市區綫新信號系統及列車、迪士尼綫新信號系統及列車，以及部分鐵路綫的電力系統、空調冷卻裝置和隧道的大型資產更新等。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 在進行實地列車測試前，港鐵公司及承辦商人員早前先於荃灣車廠使用已配備新信號系統的列車進行靜態及動態列車測試，測試結果符合系統進入實地測試的要求。



2. 港鐵公司及承辦商人員使用針對市區綫信號系統更換工程而設的「列車測試模擬系統」模擬測試大量不同情景。

