

## 新聞稿

### Press Release

編號零三八/二四 二零二四年六月十七日

### 高速鐵路（香港段）京滬動臥列車服務成功啟航 首個周末服務順暢 旅客體驗「夕發朝至」升級跨境鐵路服務

高速鐵路（香港段）連接香港西九龍站及北京和上海的動臥列車服務於上周六（二零二四年六月十五日）正式啟航，四班動臥列車分別往返香港西九龍站至北京西站及上海虹橋站準時開出，並於翌日早上準時到達各班次的目的地。啟航的首個周末，京滬動臥列車運作暢順，乘客親身體驗了升級跨境鐵路服務，享受「夕發朝至」班次可靠、便利的優勢。

為慶祝京滬動臥列車投入服務，港鐵公司行政總裁金澤培博士與多名管理層成員及政府代表等，一連兩日在香港西九龍站分別歡送乘搭首班動臥列車前往京滬的乘客，以及歡迎乘坐首班由北京及上海出發到達香港西九龍站的乘客，並向他們送上紀念品。

在啟航首個周末，動臥列車的乘客包括旅客、參加實習團的學生、立法會議員、傳媒、港鐵員工及其他市民等，他們均對新服務反應正面。「夕發朝至」的動臥列車服務，讓乘客可以充分利用和準確掌握旅程時間，安排公務或旅遊行程。列車上亦提供各種設施，並設有餐卡。現時高鐵（香港段）逢周五至周一，每天提供一對來往香港西九龍站與北京西站，以及來往香港西九龍站與上海虹橋站的動臥列車通宵班次，為旅客提供便利、安全及可靠的升級出行選項。

港鐵公司作為高鐵（香港段）的營運者，會繼續與內地鐵路單位及兩地相關部門緊密協調，密切監察高鐵乘客的需要，繼續提升動臥列車服務，以滿足高鐵乘客的不同需要。公司亦會繼續與相關伙伴推廣高鐵動臥列車服務，讓香港、北京和上海的乘客充分利用其可靠、便利的優勢，加強連繫、互利共贏。

（完）

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 高速鐵路（香港段）京滬動臥列車於二零二四年六月十五日啟航，運輸及物流局局長林世雄先生與港鐵公司行政總裁金澤培博士、常務總監 - 香港客運服務楊美珍女士、中國內地業務總監黃琨暉先生及企業事務及品牌總監蔡少綿小姐等，聯同多位立法會議員，在香港西九龍站歡送乘坐首班動臥列車前往北京及上海的乘客。



2. 首班由北京西站及上海虹橋站開出抵港的動臥列車，於二零二四年六月十六日準時到達香港西九龍站。文化體育及旅遊局局長楊潤雄先生、旅遊事務專員沈鳳君女士，聯同港鐵公司行政總裁金澤培博士及車務及創新總監李家潤博士等，歡迎乘坐首班動臥列車到港的乘客。

