

新聞稿

Press Release

編號零五零/二四 二零二四年八月十九日

港鐵持續提升感應式卡付費乘車服務 新增 Mastercard 及銀聯 推動智慧出行

港鐵公司今天（二零二四年八月十九日）公佈車站的感應式信用卡、扣賬卡乘車服務，將由本周六（八月二十四日）起擴展至 Mastercard 及銀聯。連同現時的 Visa，屆時港鐵重鐵網絡（機場快綫車站除外）的乘客將可以選擇使用三種感應式卡直接出入閘，出行搭車更加方便。

乘客使用 Mastercard 及銀聯感應式卡乘車的方法與現時使用 Visa 卡相同，只要將感應式信用卡或扣賬卡¹，或載有這些支付功能的裝置如手提電話及智能手錶等，在貼上淺藍色標示的閘機的信用卡讀卡器一拍便可出入閘。現時重鐵網絡（機場快綫除外）每個車站已配備起碼兩部提供感應式卡支付功能的出入閘機，今年九月底每個出入口均會配備一至兩部相關出入閘機，較多旅客使用的車站則配備更多。（服務使用詳情，請參閱附件。）

港鐵公司常務總監 – 香港客運服務楊美珍女士表示：「港鐵持續透過電子支付乘車，推動智慧出行。現時乘客可使用的電子支付方式包括手機八達通、二維碼車票及電子單程票。至於感應式信用卡乘車服務自去年底推出以來運作暢順，我們相信加入不同的信用卡支付，可為乘客及旅客提供更多選擇及便利。」

感應式信用卡支付是港鐵自動收費系統長遠資產更新的其中一部分，包括陸續提升重鐵網絡內超過二千四百部閘機，以及全部港鐵站客務中心已加入電子支付功能。公司亦計劃最快於二零二六年更新機場快綫車站閘機，同時提供感應式

¹ 不包括銀聯扣賬卡

信用卡及二維碼付費乘車服務。整項自動收費系統資產更新計劃投入超過十三億元，預計於二零二八年完成，屆時港鐵網絡的開機會完成全面提升。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

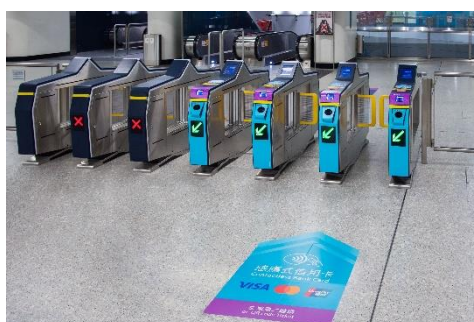
* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明:

1. 由二零二四年八月二十四日起, 除了現時的 Visa 外, 乘客亦可使用 Mastercard 及銀聯感應式信用卡、扣賬卡 (不包括銀聯扣賬卡) 或載有這些支付功能的裝置如手提電話及智能手錶等, 在淺藍色閘機的信用卡讀卡器一拍便可出入閘。



2. 港鐵公司會陸續更新現時港鐵站的標示, 提供感應式卡支付服務的出入閘機會維持現時的淺藍色, 上面會有 Visa、Mastercard 和銀聯標誌, 方便乘客了解可使用的信用卡或扣賬卡。



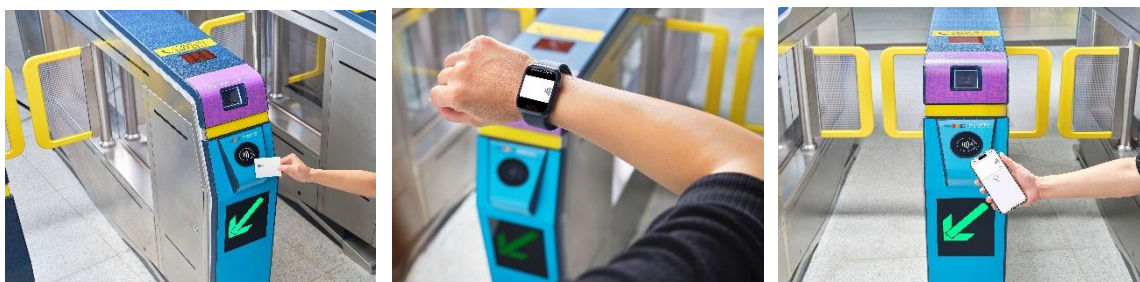
附件

港鐵感應式卡出入閘服務詳情

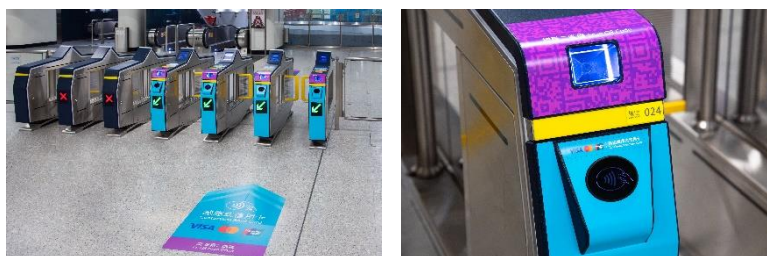
- 感應式卡出入閘服務暫只適用於重鐵網絡，不包括機場快綫、輕鐵、港鐵巴士、港鐵接駁巴士及高鐵（香港段）。
- 感應式卡出入閘服務只設成人車票，票價水平與八達通和二維碼成人車票相同。其他港鐵車費優惠、特惠車票、政府的「公共交通費用補貼計劃」和「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」等不適用於此服務。詳情請參閱港鐵網站：

https://www.mtr.com.hk/ch/customer/main/about_contactless.html

1. 前往閘機途中，乘客可預先準備有感應式支付功能的 Visa、Mastercard 或銀聯實體信用卡或扣賬卡，或打開載有感應式信用卡或扣賬卡的裝置例如手提電話或智能手錶的支付功能界面（實體卡及裝置均不包括銀聯扣賬卡）。



2. 在淺藍色閘機的感應式信用卡讀卡器上拍卡。



3. 拍卡後，閘機熒幕會顯示綠色箭咀，閘機活板會打開。



4. 乘客在乘搭東鐵綫頭等車廂前，必須先在月台的頭等核准器拍卡，才可使用頭等車廂服務。東鐵綫列車車廂內的頭等核准器現正進行更新工程，將於二零二四年九月底提供感應式卡拍卡功能。



5. 乘搭完港鐵車程並出閘後，乘客可在港鐵感應式卡交易查詢平台 (contactless.mtr.com.hk/) 即時查閱車費紀錄，乘客亦可透過自己的銀行賬單查閱信用卡乘車車費記錄。

