



新聞稿

Press Release

編號零五一/二四 二零二四年八月十九日

港鐵附屬公司 Metro Trains Sydney 開通悉尼過海段鐵路 跨海服務延伸標誌悉尼公共交通運力提升 連通市中心商業區

港鐵公司很高興宣布，其附屬公司 Metro Trains Sydney (MTS) 於今日（二零二四年八月十九日）順利開通悉尼地鐵跨越悉尼港的延綫，將鐵路服務由西北部經過悉尼港的新雙管鐵路隧道，連接市中心商業區。

是次過海段通車，是悉尼的公共交通發展的重要里程碑。MTS作為悉尼地鐵的營運方，一直致力為乘客提供高效率、安全和優質的服務。新延綫於繁忙時間的列車班次最多可達每四分鐘一班，而其於高峰期最繁忙的時段的運力，較悉尼海港大橋及悉尼海底隧道的運力總和大。

隨著此段長十五點五公里的延綫通車，MTS營運的鐵路在包括原先的西北綫後，增加至合共五十一點五公里。同時，悉尼地鐵西北綫亦已改名為M1 地鐵西北及班克斯敦綫。

港鐵公司行政總裁金澤培博士說：「我們很高興見到連接悉尼市中心商業區的新延綫成功開通及運作暢順。先進的全自動列車服務可縮短乘客日常通勤時間，亦為這城市未來的成長及發展提供重要支持。港鐵非常榮幸與新南威爾斯州政府及合作夥伴緊密合作，運用我們在香港以至全球的專業知識，參與這鐵路項目，包括將新延綫與原有的西北綫整合，進行測試和調試，以及提供載客服務。」

港鐵公司一直透過穩健發展海外及中國內地業務，輸出優質鐵路管理及服務，提升競爭力，並建立香港品牌。

（轉下頁）

在這個項目當中，港鐵公司亦透過參與合組Northwest Rapid Transit (NRT) 財團，作為成員及交付夥伴參與悉尼地鐵西北綫的公私聯營合作項目的交付。相關合約於二零一九年底獲延伸至涵蓋市中心商業區的延綫（悉尼城市及西南綫）的新列車及鐵路系統核心部分，並負責相關營運及維修直至二零三四年。而港鐵附屬公司MTS於二零一九年開始營運悉尼地鐵西北綫，該綫全長三十六公里，共設有十三個車站。

悉尼地鐵M1 地鐵西北及班克斯敦綫的擴展工程仍在繼續，包括將現有通勤鐵路T3 班克斯敦綫提升至地鐵標準，完工後將可供地鐵使用，屆時全條綫將由Sydenham進一步延伸至Bankstown，全長將會達到六十六公里，設三十一個站。

今年是港鐵公司在澳洲營運鐵路的十五周年紀念，附屬公司Metro Trains Melbourne (MTM) 自二零零九年起營運超過二百二十個車站，是數百萬墨爾本人的日常生活不可缺少的一部份。其後，業務進一步拓展至悉尼地鐵西北綫，提升該綫服務水平，客戶滿意度達到百分之九十八，而服務可靠性更加達到百分之九十九。

港鐵專業的港鐵悉尼及墨爾本團隊，會繼續在澳洲提供優質的鐵路服務，並履行我們對社區的承諾，致力為乘客提供最佳的出行體驗。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk

如欲進一步了解 MTR Australia，請瀏覽 www.mtraustralia.com.au

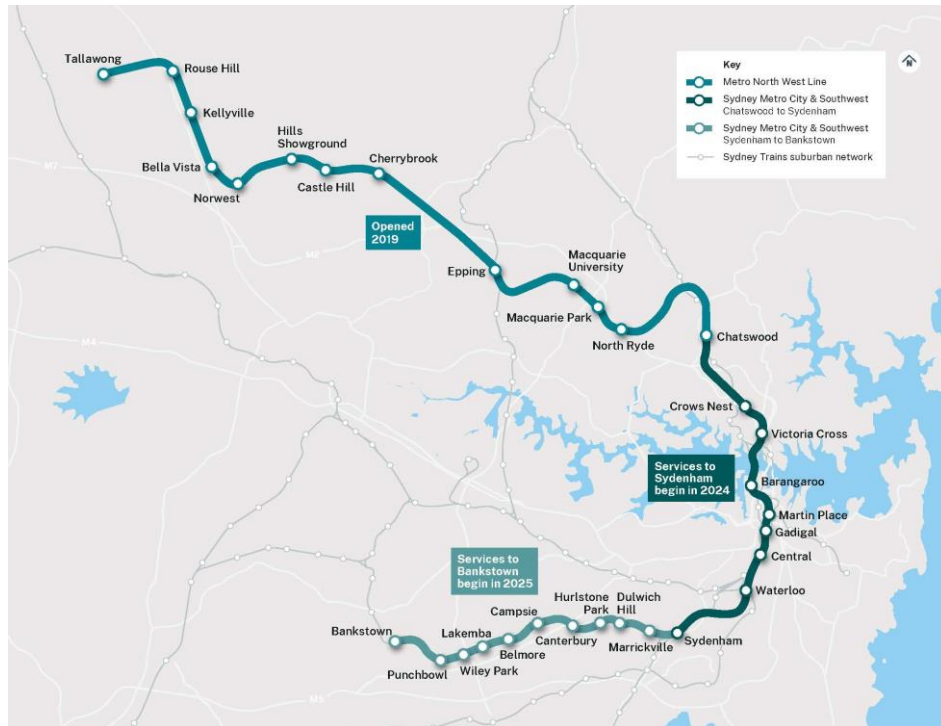
* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 港鐵公司的附屬公司Metro Trains Sydney於八月十九日開通連接悉尼西北部及市中心商業區的鐵路服務，這條地鐵延綫全長十五點五公里，服務覆蓋八個車站。



2. 悉尼地鐵M1地鐵西北及班克斯敦綫路綫圖



3. 港鐵公司行政總裁金澤培博士（左一）及物業及國際業務總監鄧智輝先生（右二）與新南威爾斯州運輸廳長 Ms Jo Haylen（中）、副總監 - 澳洲業務元立行先生（右一）及行政總裁 - Metro Trains Sydney Mr Daniel Williams（左二）於二零二四年八月十九日乘搭首班載客列車出席悉尼地鐵延綫的啟用。



4. 港鐵公司行政總裁金澤培博士及物業及國際業務總監鄧智輝先生與MTR Australia及MTS同事於悉尼地鐵延綫啟用前在Sydenham站合照。



相關資料

- M1地鐵西北及班克斯敦綫全長為五十一點五公里，由Tallawong至Sydenham共有二十一個車站，當中包括Crows Nest、Victoria Cross、Barangaroo、Martin Place、Gadigal及Waterloo 六個新車站，另外Central及Sydenham站設有新月台。
- 繁忙時間的列車班次為每四分鐘一班，由Castle Hill至Martin Place需時三十五分鐘，而Chatswood至Gadigal需時十三分鐘，至於由悉尼北部的Victoria Cross經過悉尼港至Barangaroo只需要三分鐘。
- 鐵路服務由Metro Trains Sydney營運，該公司由港鐵公司（佔60%股權）、John Holland（佔20%）及UGL Rail（佔20%）合資組成，有關合約直至二零三四年。
- 由Sydenham至Bankstown站的進一步延綫工程包括將現有的班克斯敦綫提升至地鐵標準。當工程完成後，這條綫全長將會達到六十六公里，設三十一個站。
- 整個城市及西南綫（Tallawong至Bankstown）項目合約包括列車、信號系統、中央控制及通訊系統、月台幕門以及全綫系統整合，但合約並不包括興建隧道及車站等的土木工程。
- NRT財團的投資者包括港鐵公司、Plenary Group、Marubeni、CPDQ 及Pacific Partnerships。