



新聞稿

Press Release

編號零五四/二四 二零二四年八月二十二日

港鐵推出四十五周年主題列車 重現經典列車外觀 展現鐵路面貌演變 連繫市民回憶

港鐵通車四十五載，亦是香港集體公共交通運輸的重要里程；這些年來，鐵路支持和見證了香港經濟及社會的發展。港鐵公司今日(二零二四年八月二十二日)推出「港鐵四十五周年主題列車」，投入市區綫車隊，盛載着溫馨的回憶點滴，服務乘客。主題列車以第一代載客列車設計為藍本，融合「波波扶手」等經典元素，展示鐵路面貌演變，與大眾一起重溫四十五年來連繫生活的每一程。

「港鐵四十五周年主題列車」為不同年代的鐵路迷及乘客帶來多重驚喜回憶。其中最值得注目的是港鐵在一列市區綫現代化列車上，參考了第一代載客列車的外型設計，特別換上第一代列車的紅、白色標誌性設計，配以通車初期地下鐵路的標誌，讓第一代列車重現鐵路，帶乘客感受一趟富歷史意義的獨特旅程。

而車廂分為「回憶」及「連繫」兩個主題。「回憶」主題車廂共四卡，與乘客重溫多項第一代列車元素，包括「波波扶手」，並配以經典橙黃色的車廂天花、懷舊照明等，更特別邀請一眾鐵路迷構思趣味小知識，帶您穿越時光隧道，恍如重回通車初期的歲月。列車改裝時，亦要保留部份現有設施，關愛及平衡乘客需要，例如保留關愛座及為視障人士而設的紅色扶手桿。

(轉下頁)

我們為其餘四卡引入更多懷舊元素，以「連繫」為主題，特別與本地著名漫畫家利志達聯乘合作，並榮幸得到已故漫畫家王司馬的兒子授權支持，重新演繹王司馬筆下創作七、八十年代本地的經典漫畫人物《牛仔》，在紀念通車45周年的歷史時刻繼續承傳本地文化。《牛仔》主角兩父子化身不同年代的乘客、車站職員等，溫馨洋溢展現鐵路四十五年來的面貌演變，一起見證鐵路與城市不斷進步。

港鐵公司行政總裁金澤培博士與運輸及物流局副局長廖振新先生今日主持典禮，在不同年代同事的見證下，啟動主題列車。運輸物流局副局長廖振新先生表示：「第一代載客列車對我和很多香港人而言，都是一份珍貴的集體回憶。相信今次的主題列車將會為不同年代的鐵路迷和乘客帶來很多驚喜，同時創造出全新的體驗和經歷。列車的外貌有所改變，鐵路營運的技術亦日新月異，但我相信多年來不變的，是港鐵公司致力為乘客提供世界級優質服務的熱誠。」

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「地下鐵路一九七九年通車時只有一條綫和九個車站。四十五來，鐵路服務不斷發展，現時鐵路服務已經連繫十八區，並開通高鐵連通全國網絡。我希望當乘客踏上這主題列車，能喚醒回憶，感受鐵路發展的歷程之餘，未來亦繼續與我們一起相伴前行。」

「港鐵四十五周年主題列車」將由今日（二零二四年八月二十二日）起巡迴行走多條市區綫服務乘客，並會行走至今年年底。今個周末早上於彩虹站向公眾展示，讓市民登上列車參觀，「打卡」拍照留念，承載美好回憶。有關活動詳情，請留意港鐵社交網頁的公佈。

今年是港鐵通車服務香港四十五周年，公司自年初起陸續推出多項活動，與港人一同回顧多年來香港鐵路網絡和以鐵路為核心的社區發展，一同見證港鐵成為香港發展的重要基建，亦是各種人際網絡的重要連繫。紅磡站的「站見」鐵路展和中環站J出口的「川流——鐵路掠影」攝影展將新舊鐵路對照呈現眼前，公司亦透過年初的綠鐵B「動」樂日活動，以及港鐵義工月的主題活動。公司會陸續推出更多活動與眾同樂、回饋社會。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

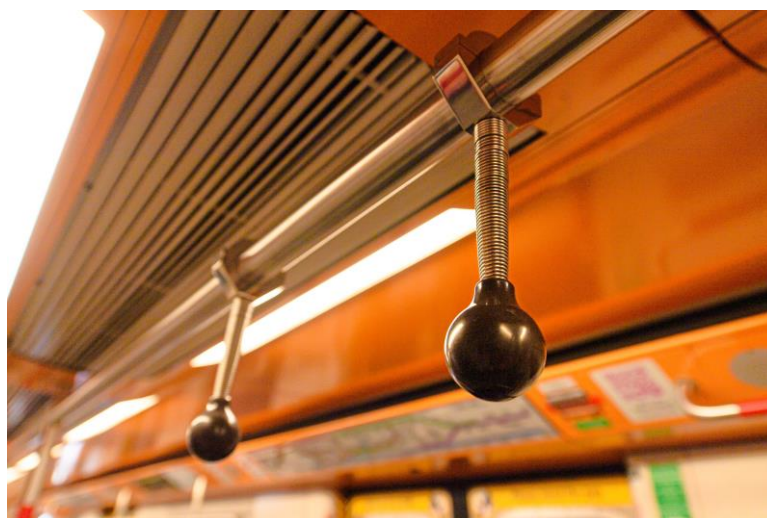
1. 港鐵公司行政總裁金澤培博士(右六)、運輸及物流局副局長廖振新先生(左六)、立法會議員陳恒鑽先生(左五)以及李梓敬先生(右五)及港鐵一眾總監主持「港鐵四十五周年主題列車」啟動儀式。



2. 「港鐵四十五周年主題列車」以第一代載客列車設計為藍本，換上第一代載客列車的紅、白色標誌性設計，衝過彩帶，重現一九七九年十月一日地下鐵路通車一幕，亦象徵四十五年鐵路不斷與時並進，與市民相伴成長。



3. 主題列車以第一代載客列車車廂設計為藍本，當中四卡車廂以「回憶」為主題，與乘客重溫多項第一代列車元素，包括「波波扶手」，並配以經典橙黃色的車廂天花、懷舊照明等，更特別邀請一眾鐵路迷構思趣味小知識，帶您穿越時光隧道，仿如重回通車初期的歲月。



4. 主題列車另設有四卡，以「連繫」為主題，特別與本地著名漫畫家利志達聯乘合作，並榮幸得到已故漫畫家王司馬的兒子授權支持，重新演繹王司馬筆下創作七、八十年代本地的經典漫畫人物《牛仔》，展現鐵路45年來的面貌演變。

