

## 新聞稿

### Press Release

編號零五五/二四 二零二四年八月二十九日

### 港鐵提升列車服務 周六起東鐵綫、將軍澳綫及屯馬綫部份時段加密班次

港鐵公司一直致力為乘客提供安全、高效率和舒適的列車服務，並透過對出行數據分析，因應出行模式及營運因素調整班次，為乘客提供更佳服務。由本周六（二零二四年八月三十一日）起，東鐵綫、將軍澳綫及屯馬綫三條鐵路綫，每周將合共增加一百一十二班車，當中東鐵綫落馬洲站及羅湖站的南北行班次，在平日、周末和公眾假期的個別時段均會稍為加密。

此外，下星期一(九月二日)為新學年開始，港鐵會於當天早上會在相關車站加派人手，並會密切監察各鐵路綫運作，致力維持暢順。

東鐵綫將會加密平日、周末及公眾假期早上及晚上部分時段、來往金鐘至羅湖及落馬洲站的列車班次，沿綫車站均會受惠。其中，來往落馬洲站的列車將會加密至最密約平均 8.6 分鐘一班車，來往羅湖站的列車則為約 5.5 至 6 分鐘一班車。乘客可留意月台廣播及顯示屏資訊，了解相關列車的目的地資料。

至於將軍澳綫方面，星期六晚上時段往來寶琳至北角站的列車班次，會由約 5 分鐘一班加密至約 4.5 分鐘一班；往來康城站至調景嶺站的列車服務亦會加密至 9 分鐘一班。屯馬綫亦會稍為加密平日傍晚時段的列車服務。有關今次三條鐵路綫提升服務的詳情，請參閱附件。

(轉下頁)

另外，九月二日為新學年開始，港鐵呼籲學生們出門前預早計劃行程。而輕鐵亦將於當天起推出早上特別路線 720 綫，由兆康站開出，途經藍地站、泥圍站、鍾屋村站、洪水橋站、坑尾村站、天耀站、樂湖站、天瑞站及翠湖站前往天榮站，方便屯門區學童及居民前往天水圍。該綫服務時間為星期一至五早上七時四十六分(共一班車)，星期六、日、學校假期及公眾假期不設服務。

港鐵去年全年在重鐵網絡提供超過179萬列車班次，列車準時程度超過99.9%。公司會密切監察不時變化的需求及各鐵路綫的營運情況，並按實際需要適時調整列車服務，有效運用資源，持續為乘客提供安全、高效、舒適服務。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

東鐵綫、將軍澳綫及屯馬綫加強列車服務詳情  
(生效日期：二零二四年八月三十一日)

鐵路線	平日		星期六、日及公眾假期	
	班次 (分鐘)		班次 (分鐘)	
	現時	加強後	現時	加強後
東鐵綫 (南行)	上午六時三十八分至七時			
	12 (落馬洲至上水)	10	12 (落馬洲至上水)	10
	上午九時至十時		維持現有班次	
	12 (落馬洲至上水)	10		
	6 (羅湖至上水)	5.5		
	3.8-4 (上水至金鐘)	3.6		
	晚上八時至九時			
	6.7 (羅湖至上水)	5.5		
	5.5 (上水至金鐘)	3.8		
	晚上九時至十時五十五分			
12 (落馬洲至上水)	10	10 (落馬洲至上水)	8.6	
6.7 (羅湖至上水)	6			
5.5 (上水至金鐘)	3.8	4.2 (上水至金鐘)	3.9	
東鐵綫 (北行)	上午五時三十五分至七時			
	15 (上水至落馬洲)	12	15 (上水至落馬洲)	12
	上午七時至八時		維持現有班次	
	3.8 (金鐘至上水)	3.6		
	12 (上水至落馬洲)	10		
	晚上八時至九時二十九分			
	4 (金鐘至上水)	3.6		
	12 (上水至落馬洲)	8.6		
晚上九時二十九分至十一時零一分				
9 (上水至羅湖)	6			

鐵路線	平日		星期六、日及公眾假期	
	班次 (分鐘)		班次 (分鐘)	
	現時	加強後	現時	加強後
將軍澳綫	維持現有班次		晚上七時四十五分至零晨十二時 (只適用於星期六)	
			5 (寶林－北角) 10 (康城－調景嶺)	4.5 9
屯馬綫	晚上六時至七時		維持現有班次	
	3.3(尖東至屯門)	3.2(南昌至屯門)		