

新聞稿

Press Release

編號零六四/二四 二零二四年九月二十五日

高速鐵路（香港段）京滬臥鋪服務 升級復興號列車組 嶄新設施提升出行體驗 優化發車時間讓行程安排更靈活

港鐵公司今天（二零二四年九月二十五日）公佈，高速鐵路（香港段）京滬臥鋪列車服務，將升級使用復興號臥鋪高鐵列車服務乘客。為配合國慶假期的客運需求，九月三十日（下星期一）將增加一班使用復興號臥鋪列車、北行由香港西九龍站前往北京西站的臥鋪班次¹，而十月一及二日（下星期二及三）每日會加開各一對來往西九龍站至北京西站及上海虹橋站的臥鋪列車班次，並全面使用復興號臥鋪列車。相關車票由今天（九月二十五日）起發售。

高鐵（香港段）是全國首批站點使用全新的復興號臥鋪列車，升級服務之後，京滬臥鋪列車班次的出發時間，會改至較晚的時間，方便乘客可在下班或晚飯後才啟程，更靈活安排行程時間，同時繼續發揮其「夕發朝至」的優勢。臥鋪列車路線亦會有所調整，來往香港西九龍與北京西站的班次將不停廣州站，改停廣州南站；而來往香港西九龍與上海虹橋站的班次，則新增途經新站點寧波站，令高鐵（香港段）的直達站點增至八十個。

復興號臥鋪列車可載約六百五十名乘客，比現時動臥列車為多，並設有多項嶄新及貼心設施。車廂內部設計採用暖木及大地色系，感覺溫暖柔和；軟臥包間設四個有獨立充電插座的臥鋪鋪位，上鋪鋪位加設小型行李存放台，可放置手袋等隨身物品。列車亦設有一個無障礙軟臥包間，有兩個臥鋪鋪位及擺放輪椅的位置，方便無障礙出行。（詳情請參閱附件一）

（轉下頁）

¹ 九月三十日原有的京滬動車臥鋪列車班次會照常提供，班次時間及中途站點不變。

港鐵公司常務總監 – 香港客運服務楊美珍女士表示：「高鐵（香港段）自今年六月開通臥鋪列車服務以來，受到乘客歡迎，港鐵公司一直與內地鐵路單位及兩地相關部門緊密溝通，希望持續提升服務，以滿足高鐵乘客的不同需要。港鐵公司感謝內地鐵路單位及兩地政府的支持，我們很高興高鐵（香港段）的乘客即將可乘搭復興號臥鋪列車，體驗進一步升級的跨境旅程。」

九月三十日復興號臥鋪列車前往北京西站的加班班次（G898）將於下午七時二十六分由香港西九龍站開出，翌日早上六時五十三分到達。而由十月一日起，來往香港西九龍站及北京西站和上海虹橋站的臥鋪班次均會由復興號臥鋪列車提供服務。新列車的班次時間及中途站點有輕微調整，詳情請參考附件二。班次票價資料請參考12306網站，車票由今天（九月二十五日）起在12306綫上票務平台及手機應用程式、車站票務櫃位、售票機及指定代理等各售票渠道發售。

高鐵（香港段）自二零一八年九月通車以來，客運量持續上升，今年首八個月更突破一千七百萬人次，按年增長四成半；而現時高鐵（香港段）的直達站點為八十個，成為聯繫兩地的重要橋樑。高鐵（香港段）服務加強香港與內地城市的互聯互通，充份發揮香港與內地深度融合的優勢，既便利商貿往來，亦促進兩地旅遊、文化、學術及社會不同層面的交流。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明:

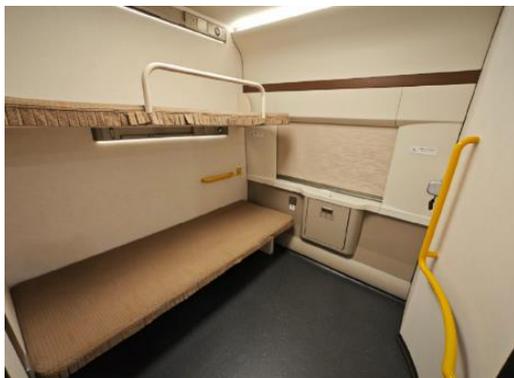
1. 高速鐵路（香港段）京滬臥鋪列車服務，將由二零二四年九月三十日北行由香港西九龍站前往北京西站的加班臥鋪班次開始，升級使用復興號臥鋪高鐵列車服務乘客。由十月一日起，來往香港西九龍站及北京西站和上海虹橋站的臥鋪班次均會由復興號臥鋪列車提供服務。



2. 復興號臥鋪列車車廂內部設計採用暖木及大地色系，感覺溫暖柔和。軟臥包間設四個有獨立充電插座的臥鋪鋪位。



3. 復興號卧鋪列車設有一個無障礙軟臥包間，有兩個卧鋪鋪位及擺放輪椅的位置，方便無障礙出行。



4. 復興號卧鋪列車包括兩卡特等及二等座車廂。



附件一

復興號臥鋪列車升級設施及服務

更方便的班次出發及到達時間	<ul style="list-style-type: none">由香港西九龍站出發的班次會改至較晚的時間開出，方便乘客可在下班或晚飯後啟程由北京西站及上海虹橋站開出的班次會在翌日早上較早時間抵港，為跨境旅客提供更彈性及靈活的出行安排
列車更高載客量及車廂配置更多選擇	<ul style="list-style-type: none">新列車可載約六百五十名乘客，比現時動臥列車為多加設無障礙軟臥包間，方便使用輪椅的乘客除二等座外，增設特等座，提供更舒適的出行選擇
車廂設計時尚及設備貼心	<ul style="list-style-type: none">車廂內部設計採用暖木及大地色系，感覺溫暖柔和軟臥包間每個鋪位設獨立充電插座上鋪鋪位設小型行李存放台，可放置手袋等隨身物品為乘客提供個人用品如梳洗用品包及拖鞋每卡車廂增至三個洗手間，洗手間外有一至兩個洗手盆

詳情可參閱：[臥鋪列車服務專頁](#)

附件二

來往香港西九龍站與北京西站及上海虹橋站的復興號臥鋪列車服務時間表 (班次逢周五至周一；二零二四年九月三十日²、十月一及二日加班服務)

香港西九龍站 — 北京西站

(行車時間約 11 小時 27 分鐘，二零二四年九月三十日生效)

車次	出發時間	沿途站點 / 到達時間				到達時間
	香港西九龍	深圳北*	廣州南*	長沙南	石家莊	北京西
G898	19:26	19:44	20:19	23:08	翌日 05:20	翌日 06:53

(行車時間約 11 小時 32 分鐘，二零二四年十月一日生效)

車次	出發時間	沿途站點 / 出發時間					到達時間
	北京西	石家莊	邯鄲東	鄭州東	廣州南*	深圳北*	香港西九龍
G897	20:13	21:38	22:23	23:29	翌日 06:51	翌日 07:26	翌日 07:45

*香港西九龍至廣州南 (包括深圳北) 短途區間不發售車票

²九月三十日復興號臥鋪高鐵列車只提供一班北行由香港西九龍站前往北京西站的加班列車，原有的京滬動車臥鋪列車班次會照常提供，班次時間及中途站點不變。

香港西九龍站 — 上海虹橋站

(行車時間約 10 小時 55 分鐘，二零二四年十月一日生效)

車次	出發時間	沿途站點 / 到達時間					到達時間
	香港西九龍	深圳北*	潮汕	廈門北	寧波	杭州東	上海虹橋
G900	20:05	20:23	22:10	23:25	翌日 04:07	翌日 06:04	翌日 07:00

(行車時間約 11 小時 5 分鐘，二零二四年十月一日生效)

車次	出發時間	沿途站點 / 出發時間			到達時間
	上海虹橋	杭州東	寧波	深圳北*	香港西九龍
G899	20:15	21:15	22:15	翌日 07:00	翌日 07:20

*香港西九龍至深圳北短途區間不發售車票

² 九月三十日復興號臥鋪高鐵列車只提供一班北行由香港西九龍站前往北京西站的加班列車，原有的京滬動車臥鋪列車班次會照常提供，班次時間及中途站點不變。