

新聞稿

Press Release

編號零八三/二四 二零二四年十二月二十一日

高鐵新增西安北長途綫接連西安、洛陽、華山等旅遊熱點 持續提升跨境服務 接通多個自由行城市

港鐵公司致力提升高速鐵路(香港段)的服務，由二零二五年一月五日(星期日)起將進一步提升服務，包括開通陝西省的西安北長途綫，增加三個自由行城市站點，包括梅州西、蘇州南*及西安北，便利旅客到港及港人旅遊與商務往來。這次服務提升後，高鐵(香港段)的直達站點會增至九十四個，每日恆常列車班次增至最多一百零八對。

西安北綫每日提供一對來回列車，將香港與西安這個結合深厚歷史文化底蘊及現代科研工業事業的西部重鎮緊密聯繫。西安亦是二零二四年新增自由行城市，直達服務令旅客訪港更方便，而新綫途經十七個站點，旅遊資源豐富，包括歷史文化名城洛陽，以及旅遊名勝如世界文化遺產龍門石窟、奇險天下第一山華山等，進一步推動文化交流及探索沿綫豐富的中華文化與歷史瑰寶。

此外，廣州東綫亦將增加一個中途站新塘站，該站位於廣州市新發展區，亦是大灣區高鐵骨幹網的重要一環。新增站點及列車班次的車票將於本周日(二零二四年十二月二十二日)起發售**。

(轉下頁)

*香港西九龍至上海虹橋站的列車(不包括臥鋪列車)將會改道，改停南昌東站、黃山北站、杭州西站及蘇州南站，開通時間稍後公布。

**由於改道，香港西九龍至上海虹橋站的列車服務，以及一對將改道梅州西站的潮汕列車，由二零二五年一月五日起的車票需待相關部門確認後發售，詳情請留意12306或高鐵網站及應用程式的資訊更新。

港鐵公司常務總監 – 香港客運服務楊美珍女士表示:「得到兩地政府和內地鐵路單位的支持, 高鐵(香港段)自通車起發展蓬勃, 接連開通多條新綫, 令直達站點較開通時的四十四個增加逾一倍, 成為連接香港與內地的重要橋樑。今次除了增加了西安北長途綫外, 現有其他站點的列車服務亦有所提升, 配合乘客需求。而今次新增站點包括三個自由行城市, 定必更便利旅客到訪。」

由同日起(二零二五年一月五日), 其他列車服務提升包括每日加開各一對往來香港西九龍站與深圳北站、汕尾站及武漢站的列車班次。此外, 往來香港至廣州東、潮汕、上海、北京及重慶等路綫會有所優化及調整。為方便乘客於聖誕新年期間出行, 高鐵將於十二月二十四至二十九日期間加強往來香港至深圳的列車服務, 詳情請參閱附件。

高鐵(香港段)一直持續優化服務, 為旅客帶來嶄新的乘車體驗。為方便團體旅遊出行, 以及各式交流探訪以推動兩地深化互聯互通, 高鐵於上月推出了旅遊專列服務。在聖誕新年期間, 高鐵將開辦各一對往返潮汕站以及張家界西站的旅遊專列, 更靈活彈性地配合團體的出行需要。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行, 亦致力發展及連繫社區, 創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商, 港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設, 以至開通、維修和營運, 港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運, 港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合, 建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*, 每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前, 一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司, 請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

附件

高速鐵路(香港段)提升服務一覽 (於二零二五年一月五日生效)

新增西安北綫

- 西安北綫每日提供一對來回列車(G826/7, G828/5)，途經十七個站點。
- **西安北綫站點 (粗體為新增站點)**
香港西九龍、深圳北、虎門、廣州南、**英德西**、郴州西、衡山西、株洲西、長沙南、岳陽東、武漢、信陽東、駐馬店西、鄭州、洛陽龍門、華山北及西安北。

提升現有列車服務

加開列車班次

路線	加開車次 (每日一對)
香港西九龍站 - 深圳北站	G5670 (由香港西九龍站開出) G5669 (由深圳北站開出)
香港西九龍站 - 汕尾站 (南行列車增停惠州南站)	G6532 (由香港西九龍站開出) G6531 (由汕尾站開出)
香港西九龍站 - 武漢站	G872 (由香港西九龍站開出) G885 (由武漢站開出)

現有列車路線調整 (粗體為新增站點)

- 兩對往返廣州東站的列車將新增停靠**新塘站**；
- 往返重慶西站的列車將增停**賀州站**；
- 一對原以潮汕站為始發/終到站的列車會改道**梅州西站**，新增停靠**龍川西站**；
- 三對原以潮汕站為始發/終到站的列車會延伸至汕頭站為始發/終到站；
- 往來香港西九龍站至上海虹橋站的列車(不包括臥鋪列車)，將不停南昌西站、上饒站、金華站及杭州東站，改停**南昌東站**、**黃山北站**、**杭州西站**及**蘇州南站**。

北京臥鋪列車縮短車程

車次	出發 (現時)	出發 (調整後)	抵達終點站 (現時)	抵達終點站 (調整後)
G898 (由香港西九龍站開出)	19:26	20:25	06:53 (翌日)	不變
G897 (由北京西站開出)	20:13	不變	07:45 (翌日)	07:12(翌日)

高速鐵路(香港段)聖誕新年額外班次

日期	額外班次	路線
二零二四年十二月二十四日 至二十九日	每日十二對	來往香港西九龍站及福田站
二零二四年十二月二十五日	兩班	由深圳北站前往香港西九龍站
二零二四年十二月二十七日 及二十九日	一班	由香港西九龍站前往深圳北站

相關車票現已透過各銷售渠道發售。

有關高速鐵路(香港段)列車時間表及車費詳情，請參考下列連結。

列車時間表: <https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/timetable.html>

車費表: <https://www.highspeed.mtr.com.hk/tc/ticket/fare.html>