



## 新聞稿

Press Release

編號零八四/二四 二零二四年十二月二十八日

### 深圳市軌道交通 13 號綫 第一期首通段通車 高效出行助力港深互聯互通

港鐵公司參與營運的深圳市軌道交通 13 號綫第一期首通段，於今天（二零二四年十二月二十八日）正式投入服務，是港鐵在深圳參與營運的第二條地鐵綫。新綫連接深圳灣口岸，將進一步便利港深兩地以及粵港澳大灣區的人員往來，並有助滿足沿綫地區的交通需求，為深圳市民提供更便利和高效的出行體驗。

13 號綫是深圳市中西部南北走向的骨幹路綫，第一期工程為公私合營項目，由港鐵技術諮詢（深圳）有限公司、中鐵電氣化局集團有限公司及深圳市政府的附屬公司組建的合營公司營運。13 號綫第一期全長約 22.44 公里，總共有 16 個車站，而今天率先投入服務的首通段，則佔其中約 6.36 公里，由深圳灣口岸站至高新中站，共設七個車站，其中四個為轉車站。乘客乘搭 13 號綫可輕鬆轉乘至深圳灣超級總部基地、后海中心區、高新科技園和前海合作區等核心區域。13 號綫第一期首通段投入服務，將進一步拓展深圳市鐵路網絡的覆蓋範圍，提升乘客出行效率。

港鐵公司中國內地業務總監黃琨暉先生表示：「港鐵由二零一零年開始在深圳參與軌道交通營運，我們很高興在港鐵服務深圳踏入第十五之年之際，能與合作夥伴攜手營運 13 號綫這條連接口岸的重要新路綫。我們會繼續發揮港鐵的經驗和專長，為市民和乘客提供安全、可靠及高質量的鐵路服務，同時為加強港深兩地以及粵港澳大灣區的互聯互通作出貢獻。」

(轉下頁)

港鐵公司現時在深圳參與營運兩條地鐵綫，分別是由全資擁有的港鐵軌道交通（深圳）有限公司營運的深圳市軌道交通4號綫，以及由港鐵中鐵電化軌道交通（深圳）有限公司（「合營公司」），透過公私合營模式營運的深圳市軌道交通13號綫第一期，至於正在建設中的13號綫第二期工程，現階段亦由合營公司提供項目管理顧問服務。

(完)

---

## 關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工\*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來！

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 [www.mtr.com.hk](http://www.mtr.com.hk)。

如欲進一步了解港鐵軌道交通（深圳）有限公司，請瀏覽 [www.mtrsz.com.cn](http://www.mtrsz.com.cn)。

\* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 深圳市軌道交通13號綫第一期首通段由深圳灣口岸站至高新中站。下圖為深圳市軌道交通4號綫和13號綫路綫圖。





2. 深圳市軌道交通13號綫第一期首通段共設七個車站，包括深圳灣口岸站及深大站兩個特色車站。





3. 今天（二零二四年十二月二十八日）上午，鐵路迷及乘客興奮地乘搭首班車，見證深圳市軌道交通13號綫第一期首通段通車。

