

新聞稿

Press Release

編號零零三/二五 二零二五年一月十七日

港鐵「站見」鐵路展新增九廣鐵路直通列車及展品 市民可登上雙層列車 細味昔日鐵路軌跡

港鐵公司於紅磡站舉辦的「站見」鐵路展，將於二零二五年一月二十三日（星期四）起，迎接新增的九廣鐵路直通列車「九廣通」及其相關珍貴展品。這列全港首列雙層列車，如今再次亮相紅磡站內原有的直通車月台，將深受市民歡迎。

「九廣通」於一九九八年起投入服務，往返紅磡、東莞和廣州，為過境旅客提供舒適便捷的旅程，也為內地與香港之間的交流和發展，提供了高效的連接。無論是旅遊、探親或經商，「九廣通」都承載著無數來往香港和內地乘客之間的感情及回憶。隨著城際鐵路提質升級，高速鐵路（香港段）已接棒繼續履行使命，並覆蓋更多站點。下周四起，市民在「站見」鐵路展，除了可以登上「九廣通」列車，亦可以近距離欣賞到當年「九廣通」職員制服配飾等物品，進一步了解城際鐵路的發展進程，感受鐵路文化。（詳情請參閱附件。）

港鐵公司很榮幸邀得運輸及物流局局長陳美寶女士主禮進駐儀式，陳局長聯同多名立法會議員、中聯辦代表以及港鐵公司管理層參觀「九廣通」列車，預覽新展品。陳局長表示：「鐵路基建一直是推動香港發展的重要動力。『九廣通』蘊涵重要的歷史意涵，我很高興與大家一同見證『九廣通』進駐『站見』鐵路展，讓大眾可以更全面地沉浸在香港的鐵路發展歷史中。特區政府會繼續與港鐵攜手推動以鐵路作為香港公共運輸系統的骨幹，繼續方便市民大眾高效出行，同時推動社區和新發展區發展，促進人流物流，創造經濟價值。」

（轉下頁）

港鐵公司行政總裁金澤培博士表示：「鐵路的發展與時俱進，港鐵一直致力於提升鐵路服務，包括跨境服務，進一步促進香港與眾多內地城市之間的往來和連繫。是次我們在『站見』鐵路展展出『九廣通』車廂，從紅磡站昔日的直通車月台，讓大家回味昔日的直通車旅程，無論是省親、會友，或為事業拼搏的種種回憶。我們期望市民蒞臨參觀『站見』鐵路展，欣賞不同年代的鐵路瑰寶，傳承更多精彩的鐵路故事。」

「站見」鐵路展由去年四月開放至今，反應熱烈，深受市民歡迎，直至去年底，已錄得超過七萬參觀人次。除了全新展品「九廣通」，展覽現時展出三列退役列車，包括東鐵綫第一代電氣化列車「黃頭」、中期翻新列車「烏蠅頭」和56號柴油電動機車「杜利華號」，以及過百件鐵路珍藏。

「站見」鐵路展由二零二五年一月二十三日起重新開放，展覽將開放至今年年底，公眾人士可預約免費入場參觀。登記詳情請參閱以下網址 <https://stationrailvoyage.mtr.com.hk>。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司

圖片說明：

1. 運輸及物流局局長陳美寶女士(左六)、港鐵公司行政總裁金澤培博士(右六)、立法會交通事務委員會主席陳紹雄議員(右五)、立法會鐵路事宜小組委員會主席張欣宇議員(左五)、立法會交通事務委員會副主席姚柏良議員(右四)、立法會田北辰議員(左四)、立法會劉國勳議員(右三)、立法會周小松議員(左三)、中聯辦教育科技部一級調研員傅芃芃博士(右二)、港鐵公司常務總監 - 香港客運服務楊美珍女士(左二)、港鐵公司企業事務及品牌總監蔡少綿小姐(右一)及港鐵公司車務及創新總監李家潤博士(左一)迎接「站見」鐵路展全新展品 - 九廣鐵路直通列車。



2. 主禮嘉賓參觀「九廣通」列車。



3. 「站見」鐵路展由二零二五年一月二十三日起展出「九廣通」列車，還展出其相關展品包括由瑞士Adtranz及SLM公司，以及日本伊藤忠及近畿車輛公司於慶祝「九廣通」全新列車移交典禮聯合致送之紀念品。



附件

「站見」鐵路展 迎接九廣鐵路直通列車

全新展品 包括	<ul style="list-style-type: none">● 九廣鐵路直通列車(九廣通)(包括機車、一卡特等車廂及一卡一等車廂)● 「九廣通」相關展品，例如制服配飾、列車模型及一九九七年移交典禮之紀念品
九廣通 資料	<ul style="list-style-type: none">● 一九九八年一月二十四日，九廣鐵路公司首架雙層電動直通車「九廣通」首航，由紅磡不停站直達羅湖● 一九九八年八月二十八日，「九廣通」正式行走香港至廣州，並中途停靠東莞● 二零零七年十二月二日地鐵公司(地鐵)與九廣鐵路公司(九鐵)鐵路網絡營運合併之後，列車由九鐵公司租予港鐵公司營運● 雙層列車，車身以綠、藍、白色為主● 兩鐵合併後，保留「Ktt」名稱，並在車身加上港鐵標誌● 車廂參考飛機艙設計● 設兩卡特等車廂(每卡七十二個座位)及八卡一等車廂(每卡八十二至一百一十個座位)

有關「站見」鐵路展

展期及 開放時間	二零二五年一月二十三日重新開放至今年年底 星期二至日及公眾假期（星期一休館，公眾假期除外）
地點	港鐵紅磡站大堂（近出入口 C1）
預約參觀	公眾人士可預約免費入場參觀 https://stationrailvoyage.mtr.com.hk 

「站見」鐵路展展區介紹

展區一：「鐵路解碼」

探索鮮為人知的鐵路小知識，設有「1、2、3 信號燈」、「列車大解構」，以及「標記百科」三大主題，展示信號、列車結構及一些鐵路標記，帶您近距離探索鐵路世界的幕後運作。

- 「1、2、3 信號燈」

走入鐵路運作的中樞神經 — 鐵路信號系統，透過展出多款信號燈，讓您了解系統如何確保鐵路可靠運作，將乘客安全送到生活每一「站」。

- 「列車大解構」

揭開第二期輕鐵及現代化列車「M 車」的奧秘！牆上的一比一系列車解構圖，配以多款真實的列車部件，讓您了解列車組成及不同部件用途。



- 「標記百科」

在展區內，您會再次遇上懸掛在車站的經典「瑞士國鐵鐘」和「雷達鐘」。

「雷達鐘」於地下鐵路初期投入服務時，已設置在車站為乘客報時，而雷達表的「銩頻率計時器」是時間系統的核心，為車站提供劃一報時。主題牆上亦擺放了形形色色的標示牌及工具，如 59 號柴油電動機車的名牌、列車狀態指示牌和昔日設置在月台的機械翻頁顯示屏，經典回憶齊集，令人回味。



展區二：「鐵路歲月」

穿越「鐵路歲月」，一同經歷「當年今日」、「邁向新里程」、「我們這一家」、「廣播迴廊」、「車長站員百寶袋」，以及「願我會揸港鐵」六大主題，微觀精心細選的展品及相片，細味每一個精彩的鐵路故事。

• 「當年今日」

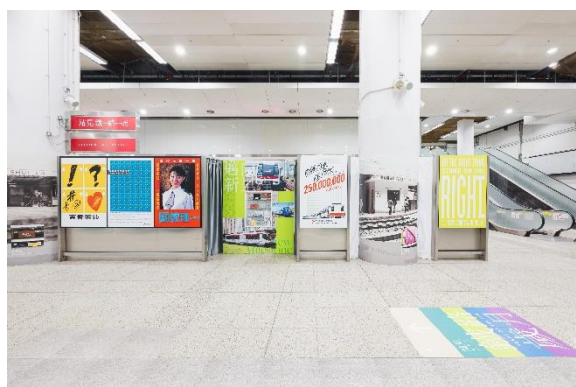
回到過去，一同探索一系列兩鐵合併前地鐵公司及九廣鐵路職員制服的配飾，並回顧慶祝一九七九年地下鐵路通車以及二零零七年兩鐵合併等具紀念性物品。

• 「邁向新里程」

重溫多個鐵路里程碑，包括周年紀念、新鐵路綫動工及通車紀念品以及珍貴照片，經歷鐵路發展的關鍵時刻。

• 「我們這一家」

以鐵路發展默默耕耘的員工為主題，細味從不同年代的「鐵路人」蒐集得來、難得一見的個人物品，如一九五零年代職工服務證及一九八零年代薪酬通知書。



- 「廣播迴廊」

細聽已經停用，但耳熟能詳的港鐵廣播，以及港鐵在全球各地營運鐵路的車站廣播，親歷港鐵不斷延伸的美妙旅程。



- 「車長站員百寶袋」

透過互動觸感設計，只需轉一轉列車扶手桿上的小盒子，就可了解車長站員百寶袋內裏的乾坤，認識職員隨時應付日常不同需要的隨身法寶。



- 「願我會揸港鐵」

擺放了俗稱「M車」的港鐵現代化列車車頭，融入立體視角，讓您可以近距離一睹列車的風采，盡情打卡留念。



- 第一代車務運作模擬系統

擺放了位於九龍灣車廠中央控制室由一九七九年一直沿用至二零零零年的車務控制台。



展區三：「下一站...回憶」

踏上紅磡站的月台，四架退役列車，包括東鐵綫第一代電氣化列車「黃頭」、中期翻新列車「烏蠅頭」、56號柴油電動機車「杜利華號」，以及新增展品九廣鐵路直通車「九廣通」世紀重聚，讓您一同回味那些年的乘車時刻。

在月台上，您還會發現多件極具歷史意義的物品，帶您回到過去。歷史悠久的開車鐘、打咭鐘及印有「九廣鐵路」的實木長椅的真品，承載著昔日旅程的時光印記，讓您重溫往日的鐵路痕跡。

- 「即影即有」照相區

走入鐵路世界，成為鐵路一員。選擇不同年代的職員制服和背景作拍攝，捕捉獨有的珍貴鐵路回憶。

- 「短片播放區」

短片從不同角度探索展覽背後的策展過程，了解更多「鐵路人」的動人故事。

