

新聞稿

Press Release

編號零零五/二五 二零二五年二月十日

配合東涌綫延綫第二次關鍵道岔安裝工序 東涌至欣澳站列車服務於四月十九日晚提早完結

港鐵公司正有序推展東涌綫延綫項目，當中接駁未來東涌車站[#]的大型改道工程，將於二零二五年四月十九日（星期六）深夜進行第二次道岔安裝工序。為配合相關工序，當晚往來東涌站至欣澳站的列車服務將提前於晚上約十一時許完結。工程團隊會盡力確保工程順利進行，讓東涌綫於翌日（四月二十日）恢復正常服務，頭班車如期開出。港鐵公司感謝乘客的體諒和配合。

第二次關鍵道岔安裝工序

東涌綫延綫項目正在現有東涌站和欣澳站之間興建新的東涌車站。為配合東涌車站的新軌道，港鐵公司須進行大型改道工程，並按規劃自去年底起分四次進行其中的關鍵道岔安裝工序。首次道岔安裝工序已於二零二四年十月二十六日深夜順利完成，第二次安裝工序將於今年四月十九日進行。

此關鍵道岔安裝工序及相關測試工作需無間斷連續進行數小時，一般晚上非行車時間的「黃金兩小時」並不足夠。為確保工程能夠安全及嚴謹地於非行車時間進行，四月十九日晚來往東涌站及欣澳站的列車服務會提早兩小時，即於晚上約十一時完結。至於往來欣澳站及香港站之間的列車服務則會維持至正常收車時間。

（轉下頁）

[#] 車站名稱僅為工作名稱。

東涌綫列車服務調整

鑑於去年十月二十六日深夜為配合首次道岔安裝工序而作出的東涌綫服務調整安排整體暢順有序，今年四月十九日深夜的安排將會大致相同。港鐵公司呼籲乘客留意相關尾班列車的開出時間，公司亦會在東涌站及欣澳站之間的列車服務提早完結後，提供免費接駁巴士接載乘客來往東涌站及欣澳站，直至正常收車時間。

東涌綫列車尾班車開出時間改動安排

	正常尾班車開出時間	四月十九日調整後的尾班車開出時間
東涌站 往 香港站	00:43	23:01
香港站 往 東涌站	00:50	23:07
欣澳站 往 東涌站	01:10	23:28
香港站 往 欣澳站	00:50 (不變)	
欣澳站 往 香港站	00:50 (不變)	

未來兩個多月，港鐵公司將持續透過不同渠道，包括透過在東涌綫沿綫車站及其他主要港鐵站張貼大型海報及標示、於車站和車廂進行廣播、MTR Mobile手機應用程式、網頁、傳媒及社交媒體等，提醒乘客相關服務調整安排，同時亦會就服務調整的詳情與東涌社區保持密切溝通。

有序推進大型路軌改道工程

大型路軌改道工程包括四個關鍵道岔安裝工序、鋪設新路軌及改裝架空電纜等鐵路設施。根據現時工程計劃，第三及第四次關鍵道岔安裝工序將於二零二六至二零二七年進行。

(完)

關於港鐵公司

港鐵一直推動城市前行，亦致力發展及連繫社區，創建更美好未來。作為世界級可持續鐵路運輸服務的營運商，港鐵公司在安全、可靠程度、顧客服務和效益方面都處於領導地位。

由設計、規劃和建設，以至開通、維修和營運，港鐵擁有全方位的鐵路專業知識和超過四十五年的鐵路項目發展經驗。除了參與各項鐵路項目及營運，港鐵透過鐵路、商業和物業發展的無縫整合，建設並管理鐵路沿線充滿活力的新社區。

港鐵在香港、中國內地、澳洲、英國和瑞典擁有超過五萬名員工*，每週日的全球客運量超過一千萬人次。讓港鐵與您同步向前，一起載向未來!

如欲進一步了解港鐵公司，請瀏覽 www.mtr.com.hk。

* 包括香港及全球各地的附屬公司、聯營公司和合營公司